

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....1.....

ประจำเดือน.....มกราคม 2567.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส	แรงดัน	กระแส	แรงดัน			
						DC(Amp)	DC(Volt)	DC(Amp)	DC(Volt)			
1	/	-	-	190	/	0.3	12.6	3.3	11.3	/	พศอช	
2	/	-	-	190	/	0.3	12.6	3.2	11.3	/	พศอช	
3	/	-	-	190	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พศอช	
4	/	-	-	190	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พศอช	
5	/	-	-	190	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	พศอช	
6	/	-	-	190	/	0.2	12.6	0.3	12.9	/	พศอช	
7	-	-	/	180	/	0.2	13.1	8.2	13.9	/	พศอช	
8	/	-	-	180	/	0.2	12.0	0.0	12.1	/	พศอช	
9	/	-	-	180	/	2.7	13.8	3.0	11.2	/	พศอช	
10	/	-	-	180	/	2.5	13.9	3.0	11.3	/	พศอช	
11	/	-	-	180	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พศอช	
12	/	-	-	180	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	พศอช	
13	/	-	-	180	/	0.3	12.5	0.3	12.9	/	พศอช	
14	-	-	/	170	/	5.2	11.0	5.9	11.5	/	พศอช	
15	/	-	-	170	/	2.3	13.9	2.9	11.9	/	พศอช	
16	/	-	-	170	/	0.1	12.5	0.3	12.9	/	พศอช	
17	/	-	-	170	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พศอช	
18	/	-	-	170	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พศอช	
19	/	-	-	170	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พศอช	
20	/	-	-	170	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พศอช	
21	-	-	/	170	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พศอช	
22	/	-	-	170	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พศอช	
23	/	-	-	170	/	0.1	12.6	0.0	12.9	/	พศอช	
24	/	-	-	170	/	0.3	12.6	0.0	12.9	/	พศอช	
25	/	-	-	170	/	0.1	12.6	0.1	12.9	/	พศอช	
26	/	-	-	170	/	0.1	12.6	0.1	12.9	/	พศอช	
27	/	-	-	170	/	0.1	12.6	0.1	12.9	/	พศอช	
28	-	-	/	170	/	0.1	12.6	0.3	12.9	/	พศอช	
29	/	-	-	170	/	0.1	12.6	0.3	12.9	/	พศอช	
30	/	-	-	170	/	0.1	12.6	0.3	12.9	/	พศอช	
31	/	-	-	170	/	0.1	12.6	0.3	12.9	/	พศอช	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พศอช/น.ส.ร.  
Checked By  
31/4/67

Verified By  
1/8/67

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 7 กรกฎาคม 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	190	180		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	13.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	8.2		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบวันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาวะโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

พณณิกร

7/7/67

10:11

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

7/7/67

10:11



## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 14 มกราคม 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	↓			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		↓ สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	190	190		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		↓ 2		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	↓ เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	↓ 2	↓ 2		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	14.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	5.7		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ			
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค					
ผ่าน					

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

พล.อ. น. ร. 2

14/7/67

13:34

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

14/7/67

13:34

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 21 กรกฎาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	490	490		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีการปน	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.3		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณพณกุล

Date/วันที่

21/7/67

Time/เวลา

13:30

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

21/7/67

Time/เวลา

13:30



## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 28 กรกฎาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด		Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
	Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
	Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
	Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
	Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี	↓		
	Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		↓ สีฟ้าจาง		
	Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	170	170		
Suction / ส่วนเครื่องสูบน้ำ	Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		↓ มี		
	Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
	Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
	Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Control Section / ส่วนชุดควบคุม	Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	↓ แน่น			
	Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	↓ เต็ม			
	Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	↓ มี	↓ มี		
	Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6		
	Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.3		
	Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
	Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา		Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค		ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พจนานันท์

Date/วันที่

28/7/67

Time/เวลา

13:39

ผู้ตรวจสอบ

[Signature]

Date/วันที่

28/7/67

Time/เวลา

13:30

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....1.....

ประจำเดือน.....พฤษภาคม 2567.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
2	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
3	/	-	-	170		0.3	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
4	/	-	-	170		0.3	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
5	/	-	-	170		0.3	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
6	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
7	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
8	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
9	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
10	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
11	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
12	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
13	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
14	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
15	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
16	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
17	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
18	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
19	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
20	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
21	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
22	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
23	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
24	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
25	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
26	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
27	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
28	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
29	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
30	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	
31	/	-	-	170		0.1	12.6	0.3	12.9	/	พณช	

หมายเหตุ ( ) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พณช/พณช  
Checked By  
31/8/67

Verified By  
1/9/67



# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

4 สิงหาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ตามมาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	97		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพหมอกควัน	สีฟ้าขาว		สีฟ้าขาว		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	170	170		
Vibration & Noise การสั่นและเสียงรบกวน	มีเสียงที่ต่ำสม่ำเสมอ		2		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการดูดน้ำ/แรงดันในท่อดูดน้ำ	201-344 Psi		195		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2	2		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.9	12.7		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่ (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.3		
Testing Period (Min) จำนวนรอบทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าขาว	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ผ่าน				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

นาย นพ. 952

4/8/67

13:30

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

4/8/67

13:30

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

11 สิงหาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ					
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำในระบบหล่อเย็น	FULL	Full								
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิในระบบหล่อเย็น Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98							
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85							
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	Full								
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี								
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	ดี/จาง		ไม่ฟุ้ง							
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	170	170							
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่ต่ำ/เบา		2							
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800							
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000							
Suction Rate อัตราการดูดน้ำ/แรงดันในท่อดูดน้ำ	201-344 Psi									
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น								
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม								
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2	2							
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.9							
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.21							
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10							
Engine Operating Hour (Reading) ยอดรวมจำนวนการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)										
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา										
Inspection / การตรวจสอบ										
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.คาร์บูเรเตอร์อุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม									
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพที่โหลดน้อย									
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ									
สรุปผลการตรวจเช็ค										

ผู้ตรวจเช็ค

พลอ/น.จ. 2

Date/วันที่

11/8/67

Time/เวลา

13:30

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

11/8/67

Time/เวลา

13:30



# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 18 สิงหาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ตามมาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำในระบบความเย็น	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิที่ระดับความเย็น Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	ดี/ขาว		ดี/ขาว			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	470	470			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการดูดน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi					
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.9			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.4			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10			
Engine Operating Hour (Reading) ยวรวมจำนวนการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจดูควันที่ออกมา					Inspection / การตรวจสอบ	
Black smoke / ควันสีดำ						
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง						
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม						
สรุปผลการตรวจเช็ค						

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

18/8/67

13:30

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

18/8/67

13:30

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 25 สิงหาคม 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำในระบบหล่อเย็น	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิในระบบหล่อเย็น Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าขาว		สีฟ้าขาว		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	470	470		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการดูดน้ำ/แรงดันน้ำที่เข้าเครื่อง	201-344 Psi				
Battery Terminals connected สภาพจุดเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีกราม	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) เมตรจำนวนการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา					Inspection / การตรวจสอบ
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.หากระบบอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าขาว	1.เครื่องยนต์ทำงานในสภาวะโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค					
ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

ทศพร งามกุล

25/8/67

13:30

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

SN Service Solutions

25/8/67

13:30



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....1.....

ประจำเดือน.....กันยายน 2567.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส	แรงดัน	กระแส	แรงดัน			
						DC(Amp)	DC(Volt)	DC(Amp)	DC(Volt)			
1	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
2	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
3	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
4	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
5	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
6	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
7	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
8	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
9	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
10	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
11	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
12	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
13	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
14	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
15	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
16	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
17	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
18	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
19	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
20	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.3	12.9	/	ทศพร	
21	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
22	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
23	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
24	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
25	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
26	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
27	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
28	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
29	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
30	/	-	-	170	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศพร	
31												

หมายเหตุ ( ) ปกติ (X)ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

ทศพร งาม  
Checked By  
30/9/67

Verified By  
1/10/67

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 1 กันยายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าขาว		ฟ้าขาว		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	170	170		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่ต่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการดูดน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi				
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีความ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.3		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) เมตรรวมจำนวนการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.หัวฉีดสกปรก 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าขาว	1.เครื่องยนต์ทำงานในสภาวะที่โหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพล ใจบุญ

Date/วันที่

1/9/67

Time/เวลา

13:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

1/9/67

Time/เวลา

13:30



# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 8 กันยายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ			
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำในระบบหล่อเย็น	FULL	full						
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิในระบบหล่อเย็น Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98					
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85					
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full						
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี						
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง					
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	170	170					
<b>Suction / ส่วนหัวสูบน้ำ</b> Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		2					
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800					
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000					
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180					
<b>Control Section / ส่วนควบคุม</b> Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น						
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นในแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม						
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	2	2					
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6					
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.3					
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10					
Engine Operating Hour (Reading) รวมจำนวนการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)								
Check exhaust smoke / ตรวจควันที่ออกท่อ		Inspection / การตรวจสอบ						
Black smoke / ควันสีดำ		1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทวนจ่ายอากาศอุดตัน 3.วาล์วอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม						
Faint bule smoke / ควันสีฟ้าจาง		1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย						
Heavy bule smoke / ควันสีฟ้าเข้ม		1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ						
สรุปผลการตรวจเช็ค								

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

พชร ใจดี

8/9/67

13:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

SN

8/9/67

13:30

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 15 กันยายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สายพานพาน	ไม่ตึงเกินไป/ต	๑			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	120	170		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		๒		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการดูดน้ำ/แรงดันในท่อจ่าย	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11/22			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	12.2			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	๒	๒		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.3	0.3		
Testing Period (Min) จำนวนรอบทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) เลขรวมชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทามเข้าอากาศดูดสั้น 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint bule smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาวะโหลดน้อย				
Heavy bule smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

ทศพร นิลสุว

15/9/67

13:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

15/9/67

13:30



# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

22 กันยายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำในระบบระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิของน้ำในระบบระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	ดี/ขาว		สีฟ้าขาว		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	170	170		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการดูดน้ำ/แรงดันในท่อ всасывания	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพการเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.1	0.1		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) หรือรวมจำนวนการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาวะโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

ทศพลปัทม

22/9/67

13:39 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

22/9/67

13:39

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 29 กันยายน 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำในระบบระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิในระบบระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	ดี/จาง		จาง/ดี		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	170	170		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่ต่ำ/เหมาะสม		2		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการดูดน้ำ/แรงดันไม่ต่ำกว่า	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีกัดกร่อน	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้ากระแสตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	0.4		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) เลขรวมชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา					Inspection / การตรวจสอบ
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทามเข้าอากาศดูดเกินไป 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาวะโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค					
ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

ทศพร นิลวงษ์

29/9/67

13:46 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

SN

28/9/67

13:46



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....-.....<sup>1</sup>.....

ประจำเดือน.....พฤษภาคม 2567.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
2	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
3	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
4	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
5	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
6	/	-	-	430	/	3.4	13.8	5.3	14.0	/	พคณ	
7	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
8	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
9	/	-	-	430	/	0.4	12.7	0.5	12.9	/	พคณ	
10	/	-	-	430	/	0.4	12.8	0.5	12.9	/	พคณ	
11	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
12	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
13	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
14	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	พคณ	
15	/	-	-	430	/	0.4	12.3	0.5	14.0	/	พคณ	
16	/	-	-	430	/	0.4	12.3	0.5	14.0	/	พคณ	
17	/	-	-	430	/	0.4	12.3	0.5	14.0	/	พคณ	
18	/	-	-	430	/	0.4	12.5	0.5	12.5	/	พคณ	
19	/	-	-	430	/	0.4	12.5	0.5	12.5	/	พคณ	
20	/	-	-	430	/	0.4	12.5	0.5	12.5	/	พคณ	
21	/	-	-	430	/	0.4	12.5	0.5	12.1	/	พคณ	
22	/	-	-	430	/	0.4	12.5	0.5	12.1	/	พคณ	
23	/	-	-	430	/	0.4	12.5	0.5	12.1	/	พคณ	
24	/	-	-	430	/	0.4	12.2	0.5	12.1	/	พคณ	
25	/	-	-	430	/	0.4	12.2	0.5	12.1	/	พคณ	
26	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.0	12.9	/	พคณ	
27	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.0	12.1	/	พคณ	
28	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.5	12.1	/	พคณ	
29	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.0	12.1	/	พคณ	
30	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.0	12.1	/	พคณ	
31	/	-	-	430	/	0.4	12.6	0.0	12.1	/	พคณ	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

พคณ 2567  
Checked By  
31/10/67

Verified By  
11/11/67

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 6 ตุลาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิน้ำระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	Full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	430	430		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	3.4	3.4		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พลอ.ปณิธิ

Date/วันที่

6/10/67

Time/เวลา

10:47 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

6/10/67

Time/เวลา

10:48



# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 13 ต.ค. 67 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	430	430		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	0.4		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่


Time/เวลา

ทศ.ณ.กิจ  
13/10/67  
11:45 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

  
13/10/67  
11:45

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 20 ตุลาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	430	430		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11/24			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	100%			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.5	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพร มณีชัย

Date/วันที่

20/10/67

Time/เวลา

13:10 น.

ผู้ตรวจสอบ

[Signature]

Date/วันที่

20/10/67

Time/เวลา

13:10



## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 27 ตุลาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ตามมาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F		90		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	Full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	430	430		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ				
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อต้นส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มีไฟ			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.1	12.6		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.0	0.4		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจส้อมวันที่ออกมา					Inspection / การตรวจสอบ
Black smoke / ควันสีดำ					1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง					1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม					1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ
สรุปผลการตรวจเช็ค					ผ่าน

ผู้ตรวจเช็ค

พจนนวิทย์

Date/วันที่

27/10/67

Time/เวลา

13:10 น.

ผู้ตรวจสอบ

[Signature]

Date/วันที่

27/10/67

Time/เวลา

13:10

แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....1.....

ประจำเดือน.....พฤษภาคม 2567.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศอช	
2	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ทศอช	
3	/	-	-	420	/	0.5	12.6	0.6	12.8	/	ทศอช	
4	/	-	-	420	/	0.5	12.5	0.4	12.8	/	ทศอช	
5	/	-	-	420	/	0.4	12.5	0.4	12.8	/	ทศอช	
6	/	-	-	420	/	0.4	12.5	0.4	12.8	/	ทศอช	
7	/	-	-	420	/	0.4	12.5	0.6	12.8	/	ทศอช	
8	/	-	-	420	/	0.3	12.5	0.6	12.8	/	ทศอช	
9	/	-	-	420	/	0.3	12.5	0.3	12.8	/	ทศอช	
10	/	-	-	420	/	0.3	12.3	0.3	12.8	/	ทศอช	
11	/	-	-	420	/	0.3	12.3	0.3	12.6	/	ทศอช	
12	/	-	-	420	/	0.3	12.6	0.6	12.6	/	ทศอช	
13	/	-	-	420	/	0.3	12.2	0.3	12.6	/	ทศอช	
14	/	-	-	420	/	0.3	12.5	0.4	12.6	/	ทศอช	
15	/	-	-	420	/	0.3	12.6	0.4	12.6	/	ทศอช	
16	/	-	-	420	/	0.3	12.6	0.3	12.6	/	ทศอช	
17	/	-	-	420	/	0.3	12.6	0.3	12.6	/	ทศอช	
18	/	-	-	420	/	0.3	12.6	0.3	12.9	/	ทศอช	
19	/	-	-	420	/	0.3	12.4	0.3	12.9	/	ทศอช	
20	/	-	-	420	/	0.3	12.4	0.5	12.9	/	ทศอช	
21	/	-	-	420	/	0.3	12.3	0.5	12.9	/	ทศอช	
22	/	-	-	420	/	0.3	12.3	0.5	12.9	/	ทศอช	
23	/	-	-	420	/	0.4	12.3	0.5	12.9	/	ทศอช	
24	/	-	-	420	/	0.4	12.3	0.5	12.6	/	ทศอช	
25	/	-	-	420	/	0.4	12.4	0.5	12.7	/	ทศอช	
26	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.7	/	ทศอช	
27	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.6	12.7	/	ทศอช	
28	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.4	12.7	/	ทศอช	
29	/	-	-	420	/	0.3	12.6	0.4	12.7	/	ทศอช	
30	/	-	-	420	/	0.3	12.6	0.4	12.7	/	ทศอช	
31												

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

ทศอช  
Checked By  
30/11/67

Verified By  
1/12/67



## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 3 พฤศจิกายน 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.			
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	98			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi					
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.8	12.5			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.5	0.5			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.วาล์วลดดัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

ทพ.วิทย์

3/11/67

13:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

ทพ.วิทย์

3/11/67

13:30

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ :

10 พฤศจิกายน 2562

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	98	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi				
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.5	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพร นิตย

Date/วันที่

10/11/62

Time/เวลา

13:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

10/11/62

Time/เวลา

13:30



## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 17 พฤศจิกายน 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	98	98		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi				
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.5	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จาก มิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.นิวติลิตูดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

Date/วันที่

Time/เวลา

พจนกร วัชรวิทย์

17/11/67

13:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

Time/เวลา

17/11/67

13:30

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่: 24 พฤศจิกายน 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	95	95		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		85		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi				
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	11/26			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	10/26			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.5	12.5		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.5	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ (10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		15		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทพ.อ.น.จ.ก.

Date/วันที่

24/11/67

Time/เวลา

13:30 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

24/11/67

Time/เวลา

13:30



แบบฟอร์มตรวจสอบเครื่องปั้มน้ำดับเพลิงประจำวัน

อาคาร.....JTH.....

หมายเลขเครื่อง.....9.....

ประจำเดือน.....มิถุนายน 2567.....

วันที่	ตำแหน่ง Selector			ปริมาณ น้ำมัน (ลิตร)	DC Charger	แบตเตอรี่ 1		แบตเตอรี่ 2		ความพร้อม ใช้งาน	ผู้ตรวจเช็ค	หมายเหตุ
	Auto	Off	Man.			กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)	กระแส DC(Amp)	แรงดัน DC(Volt)			
1	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
2	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
3	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
4	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
5	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
6	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
7	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
8	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
9	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
10	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
11	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
12	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
13	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
14	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
15	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
16	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
17	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
18	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
19	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
20	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
21	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
22	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
23	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
24	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
25	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
26	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
27	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
28	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
29	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
30	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	
31	/	-	-	420	/	0.4	12.6	0.5	12.9	/	ปกติ	

หมายเหตุ (✓) ปกติ (X) ผิดปกติ (-) ไม่สามารถตรวจเช็คได้

ปกติ  
Checked By  
31/12/67

[Signature]  
Verified By  
2/1/68

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 1 ธันวาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	90	95		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		ก้ำฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่ผิดปกติ	1/2 น.			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	1/2 น.			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 - 14.5 Vdc.	12.6	12.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.วาล์วอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพร งามวิทย์

Date/วันที่

1/12/67

Time/เวลา

13:10 น.

ผู้ตรวจสอบ

[Signature]

Date/วันที่

1/12/67

Time/เวลา

13:10



# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 8 ธันวาคม 2567

Building / อาคาร

JTH

Specification Data :

160 kW.

Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	90	95		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1,000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	1/1			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	100%			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพร/น.จ.ร.

Date/วันที่

8/12/67

Time/เวลา

13:37 น.

ผู้ตรวจสอบ

Date/วันที่

8/12/67

Time/เวลา

18:37

# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 15 ธันวาคม 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	90	95		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		มี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180		
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	แน่น			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	16 ลิตร			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	มี	มี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.วาล์วลดดัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

พณชน ฐิต

Date/วันที่

15/12/67

Time/เวลา

13:08 น.

ผู้ตรวจสอบ

[Signature]

Date/วันที่

15/12/67

Time/เวลา

13:08



# Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 22 ธันวาคม 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.			
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ	
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	full				
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	90	95			
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80			
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	full				
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี				
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง			
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420			
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี			
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800			
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000			
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi		180			
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบ	1/2x				
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	เต็ม				
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี			
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.9			
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	0.5			
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10			
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)						
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ					
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม					
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย					
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ					
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ					

ผู้ตรวจเช็ค

ทศพล นิมิต

Date/วันที่

22/12/67

Time/เวลา

13:10 น.

ผู้ตรวจสอบ

[Signature]

Date/วันที่

22/12/67

Time/เวลา

13:10

## Engine Diesel Fire Pump Weekly Checklist

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องยนต์ดับเพลิงประจำสัปดาห์

วันที่ : 29 ธันวาคม 2567

Building / อาคาร		JTH	Specification Data : 160 kW.		
Description / รายละเอียด	Standard Rate ค่ามาตรฐาน	Before Start ก่อนการเดินเครื่อง	<input type="checkbox"/> Manual เดินเครื่องด้วยมือ	<input type="checkbox"/> Automatic เดินเครื่องอัตโนมัติ	Remark หมายเหตุ
Coolant Water Level Record บันทึกระดับน้ำระบายความร้อน	FULL	Full			
Water Temperature Record บันทึกอุณหภูมิระบายความร้อน Std. Starting Temperature	95 - 185 F	90	95		
Oil Pressure Record บันทึกแรงดันน้ำมันเครื่อง	35 - 85 Psi		80		
Oil Level Record บันทึกระดับน้ำมันเครื่อง	Full	Full			
Belt Tension ความตึงสายพาน/สภาพสายพาน	ไม่ตึงเกินไป/ดี	ดี			
Smoke Condition สภาพเขม่าควัน	สีฟ้าจาง		สีฟ้าจาง		
Diesel Level Record บันทึกระดับน้ำมันดีเซล (FULL = 1,000 L.)	> 700 L.	420	420		
Vibration & Noise การสั่นสะเทือนและเสียง	มีเสียงที่สม่ำเสมอ		ดี		
Speed Record บันทึกความเร็วรอบ	2,800 RPM.		2800		
Flow Record อัตราการไหล	1,000 GPM.		1000		
Suction Rate อัตราการสูบน้ำ/แรงดันในท่อด้านส่ง	201-344 Psi				
Battery Terminals connected สภาพจุดต่อของขั้วแบตเตอรี่	แน่น, ไม่มีคราบน้ำมัน	11 มม			
Distilled Water of Battery น้ำกลั่นแบตเตอรี่	เต็ม	1 ลิตร			
Battery Charger ชุดชาร์จแบตเตอรี่	มีไฟโชว์ปกติ	ดี	ดี		
Battery Voltage Record บันทึกแรงเคลื่อนไฟฟ้าตรง (DC Volts)	12 14.5 Vdc.	12.6	12.9		
Battery Amperes Record บันทึกกระแสไฟฟ้าตรง (DC Amp.)	0.5 - 2.5 A.	0.4	0.5		
Testing Period (Min) จำนวนเวลาทดสอบ ( 10 - 15 นาที)	10 - 15 Min		10		
Engine Operating Hour (Reading) ผลรวมจำนวนการทำงานของเครื่อง (จากมิเตอร์)					
Check exhaust smoke / ตรวจสอบควันที่ออกมา	Inspection / การตรวจสอบ				
Black smoke / ควันสีดำ	1.ปริมาณเชื้อเพลิงมากเกินไป 2.ทางเข้าอากาศอุดตัน 3.หัวฉีดอุดตัน 4.เชื้อเพลิงไม่เหมาะสม				
Faint blue smoke / ควันสีฟ้าจาง	1.เครื่องทำงานในสภาพโหลดน้อย				
Heavy blue smoke / ควันสีฟ้าเข้ม	1.น้ำมันหล่อลื่นรั่วซึมผ่านแหวนลูกสูบ 2.ลูกสูบสึกหรอ				
สรุปผลการตรวจเช็ค	ปกติ				

ผู้ตรวจเช็ค

ทพ.ณัฏฐา

Date/วันที่

29/12/67

Time/เวลา

13:10 น.

ผู้ตรวจสอบ

[Signature]

Date/วันที่

28/12/67

Time/เวลา

13:10